



Kundinformation

Øresundsbron ägs och drivs av Øresundsbro Konsortiet som i sin tur ägs till lika delar av A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen (SVEDAB AB). SVEDAB ägs av den svenska staten genom näringsdepartementet medan A/S Øresundsbro ägs till hundra procent av Sund og Bælt Holding A/S, som i sin tur ägs av den danska staten genom trafikministeriet.

Nyckeltal

Totalt 16 kilometer lång
Höjd pyloner 204 meter
Fri seglingshöjd 57 meter

Kontraktuppgifter

Avtalet innebär att Dalkia har ett fullskaligt ansvar för allt förebyggande och avhjälpande underhåll av alla tekniska, undantaget järnvägsspecifika, system på förbindelsen, vilket omfattar byggnad, mekaniska installationer, brandskydd, elinstallationer, kommunikation och trafikstyrning. Avtalet som trädde i kraft 1 maj 2010 ledde även till att Dalkia valdes som leverantör till ett större renoveringsprojekt rörande renoveringen av förbindelsens samtliga fläktar i tunneldelen.

” Vi sökte en partner som kunde hjälpa oss med att optimera våra underhållskostnader genom att hitta nya lösningar och vi fann Dalkia.

Bengt Hergart,
Anläggningsdirektör
Øresundsbro Konsortiet

Øresundsbron

Tack vare ett optimerat och proaktivt underhåll håller Dalkia Øresundsbron i gott skick och ser samtidigt till att förbindelsens energiförbrukning och miljöpåverkan reduceras.

➔ Utmaningar

Øresundsbron är en mycket viktig katalysator för utvecklingen i regionen. Øresundsbro Konsortiet har som målsättning att sänka förbindelsens underhållskostnader, liksom minska dess energiförbrukning och miljöpåverkan utan att för den sakens skull äventyra förbindelsens tillgänglighet, säkerhet eller värde. Detta kräver en partner med bred och lång erfarenhet av fastighets- och industriellt underhåll. Dalkia kan tack vare sin välgrundade kunskap och sin omfattande organisation leverera ett optimerat

underhåll som överensstämmer med Øresundsbro Konsortiets målsättning. Avtalet trädde i kraft 1 maj 2010 och innebär att Dalkia har fått det fulla förtroendet och ansvaret för allt tekniskt underhåll av bronns alla delar, ett uppdrag som är en utmaning inte minst på grund av förbindelsens längd och många beståndsdelar. Tack vare en bra start på samarbetet tilldelades Dalkia även uppgiften att leverera ett större renoveringsprojekt då förbindelsens samtliga fläktar i tunneldelen ska renoveras.

➔ Dalkias lösning

Dalkias förmåga att samordna och optimera en underhållsverksamhet av denna omfattning och komplexitet ligger till grund för det åtagande som avtalet specificerar. Resurserna och kompetensen som uppdraget kräver fanns huvudsakligen inom Dalkia sedan tidigare, även om vissa nyrekryteringar också har gjorts för att skapa en så komplett underhållsorganisation som möjligt. Organisationen består av en samordnare och en administratör, samt

flera elektriker och servicetekniker. Avtalet inkluderar också några för Dalkia nya teknikområden till vilka underentreprenörer anlitas inledningsvis. Renoveringen av Øresundsbrons fläktar i förbindelsens tunneldel inleddes i september 2010. Genom att kombinera styrkorna i tvåa systerbolag har Dalkia möjlighet att göra projektet till ett gemensamt kostnadseffektivt kundprojekt.

➔ Resultat

Øresundsbro Konsortiets målsättning att sänka underhållskostnaderna och reducera förbindelsens energiförbrukning och miljöpåverkan, liksom kraven att förbindelsen alltid ska vara tillgänglig, förutsätter ett optimerat underhåll. Dalkia har därför etablerat en skräddarsydd organisation med expertis inom energi- och miljöoptimering som samordnar alla underhållsåtaganden på förbindelsen i så hög utsträckning som möjligt för att maximera nyttan

och effektiviteten av varje enskild insats. Ovan nämnda fläktenovering kan ses som ett exempel på det då demontering och återmontering sker under ordinarie tunnelstängning, vilka äger rum under två nätter fyra gånger om året. En maximering av nyttan av varje enskild insats är också nödvändig då Øresundsbrons säkerhetsföreskrifter kräver dubbel bemanning i många lägen.